

# FR - Notice d'utilisation

## ROCKRIDER E-ST100





Chères clientes, chers clients.

Merci d'avoir acheté un vélo à assistance électrique ROCKRIDER.

Nous vous invitons à lire le manuel d'instructions pour profiter pleinement de votre vélo e-ST100.

N'oubliez jamais qu'un vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur, il nécessitera de votre part une participation pour aller plus loin, plus vite et plus longtemps.

Nous vous encourageons à prendre en mains votre vélo à assistance électrique dans un espace dégagé, ceci afin de bien sentir le déclenchement de votre moteur, et ainsi assurer un contrôle optimal de votre vélo.

Un vélo à assistance électrique est plus lourd qu'un vélo classique (poids du ROCKRIDER e-ST100 à vide est de 21.7 kg pour une taille S, 21.8 kg en M, 21.9 kg en L). Sans assistance le pédalage peut être plus difficile.

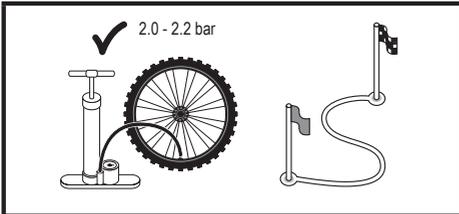
Vous devez toujours vous assurer d'être en capacité d'effectuer votre trajet sans assistance en cas de panne.

Voici les bonnes pratiques pour profiter pleinement de votre vélo à assistance électrique ROCKRIDER.

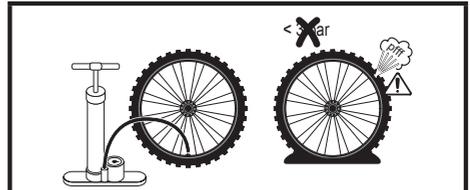
**Attention, cette notice ne concerne que les spécificités électriques de votre vélo.**

**Vous devez vous référer au guide d'utilisation commun à tous nos vélos qui accompagne le présent document et qui est également présent sur notre site [www.supportdecathlon.com](http://www.supportdecathlon.com) ou sur demande dans nos magasins DECATHLON.**

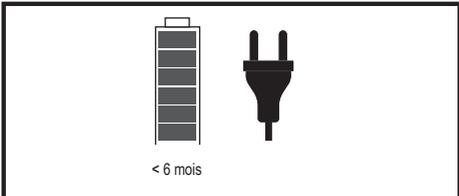
# Les bonnes pratiques pour profiter pleinement de votre VAE



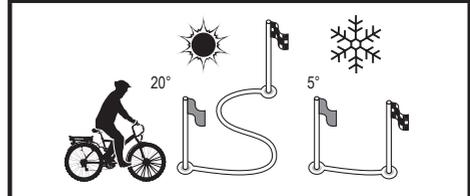
1. Le rendement et le comportement seront meilleurs avec des pneus gonflés entre 2.0 et 2.2 bar



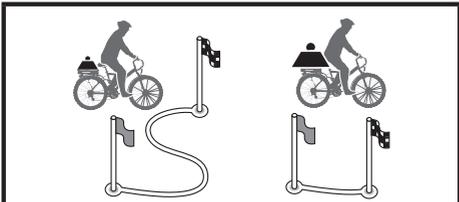
2. Le risque de crevaison est fort si la roue n'est pas assez gonflée



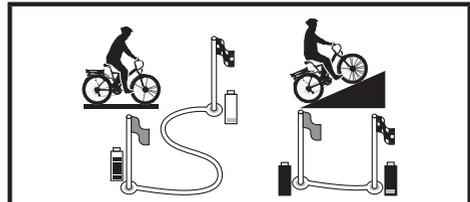
3. La batterie doit être rechargée complètement au moins tous les 6 mois



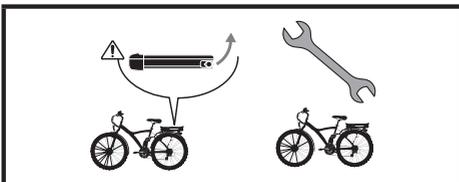
4. L'autonomie sera réduite par temps froid



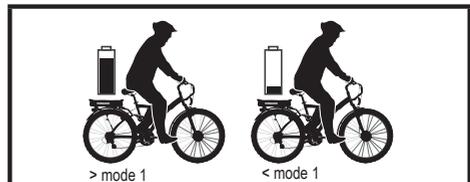
5. L'autonomie sera réduite si le vélo est surchargé



6. L'autonomie sera réduite en montée



7. La batterie doit être retirée avant chaque intervention de maintenance



8. Il est conseillé de réduire le mode d'assistance quand le niveau de la batterie est bas

<b>DESCRIPTION PRODUIT .....</b>	<b>6</b>
Caractéristiques techniques du V.A.E .....	6
Fonctionnement général de l'assistance .....	6
<b>ÉCRAN ET ÉLÉMENTS DE COMMANDE.....</b>	<b>7</b>
Descriptif écran et fonction.....	7
<b>MOTEUR.....</b>	<b>9</b>
<b>BATTERIE ET CHARGEUR.....</b>	<b>9</b>
<b>Autonomie théorique selon les conditions d'utilisation et le mode d'assistance .....</b>	<b>9</b>
Précaution d'usage .....	10
Mise en place et retrait de la batterie .....	12
Recharge de la Batterie .....	13
Entretien et durée de vie (conditions de garantie).....	13
Auto diagnostic batterie .....	14
<b>Information sécurité.....</b>	<b>15</b>
<b>Maintenance .....</b>	<b>16</b>
<b>Affichage code erreur sur l'écran de commandes.....</b>	<b>17</b>
<b>Contenu de la garantie commerciale de votre VAE .....</b>	<b>19</b>
<b>Annexe 1 : Couple de serrage composants .....</b>	<b>20</b>

# DESCRIPTION PRODUIT

## Caractéristiques techniques du V.A.E



**A** Batterie

**B** Poignée et barillet de verrouillage batterie

**C** Contrôleur

**D** Ecran de commande

**E** Câble de l'écran de commande au contrôleur

**F** Moteur

**G** Capteur de cadence

## Fonctionnement général de l'assistance

Le vélo à assistance électrique peut être utilisé avec ou sans assistance en actionnant le bouton ON/OFF ou en jouant avec les modes 0-1-2-3. Les modes d'assistance 0-1-2-3 sélectionnables au niveau de l'écran «D» vous permettent de choisir un niveau d'assistance électrique en plus de l'effort fourni. L'assistance électrique fonctionnera uniquement si vous pédalez, pour un mode sélectionné autre que 0. L'assistance se coupe quand la vitesse est supérieure à 25km/h. En cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles, l'assistance peut se couper pour préserver l'intégralité du système.

La puissance fournie est calculée par le contrôleur «C» en fonction de votre cadence de pédalage. Selon le mode sélectionné, le contrôleur «C» envoie plus ou moins du courant au moteur «F» pour vous fournir l'assistance souhaitée

L'assistance électrique ne se déclenche pas ou se coupe dans les situations suivantes :

- La vitesse est supérieure à 25km/h
- Vous ne pédalez pas
- La charge restante de la batterie n'est pas assez conséquente
- Quand le mode d'assistance sélectionné est 0
- Quand l'écran de commande est éteint

L'assistance électrique peut également se couper pour préserver l'intégralité du système en cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles

## ÉCRAN ET ÉLÉMENTS DE COMMANDE

### Descriptif écran et fonction



1	<p>LEVEL</p> 	<p>Mode d'assistance (0-1-2-3) :</p> <p>« 0 » pas d'assistance.</p> <p>Passer d'un mode à l'autre par un appui court sur  ou </p> <p>Chaque mode apporte un pourcentage d'aide électrique selon le niveau d'effort fourni (définie ci-dessous)</p>		
<b>Mode</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>% d'apport d'assistance électrique</b>	<b>+ 0%</b>	<b>+ 100W</b>	<b>+ 175W</b>	<b>+ 250W</b>
<b>Exemple pour un effort de 100 W, la puissance finale sera :</b>	<b>100W</b>	<b>200W</b>	<b>275W</b>	<b>350W</b>

2		<p>Appui long : Allumer et éteindre le vélo électrique</p> <p>Appui court : Passer à l'information parcours suivante</p>
3		<p>Niveau de batterie : Six niveaux de charge.</p> <p>Lorsque le niveau de batterie est faible, l'indicateur se met à clignoter.</p>
4	<b>16.8</b>	Vitesse instantanée

5	<sup>AUG</sup> 16.8	<b>Vitesse moyenne</b> Effectuer un appui long sur les boutons  et  pour passer de la vitesse instantanée à la vitesse moyenne. Pour la remise à zéro, effectuer un appui long ( 10 secondes ) sur le bouton 
6	<sup>MAX</sup> 16.8	<b>Vitesse maximale</b> Effectuer un appui long sur les boutons  et  pour passer de la vitesse moyenne à la vitesse maximale. Pour la remise à zéro, effectuer un appui long ( 10 secondes ) sur le bouton 
7	<sup>ODO</sup> 325.74 <sub>km</sub>	<b>Distance totale ODO</b>
8	<sup>TRIP</sup> 25.74 <sub>km</sub>	<b>Distance parcourue TRIP</b> Effectuer un appui court sur le bouton  pour passer de ODO à TRIP. Pour la remise à zéro, effectuer un appui long (10 secondes) sur le bouton 
9	<sup>TIME</sup> 01:13	<b>Chronomètre</b> Effectuer un appui court sur le bouton  Pour passer de TRIP à TIME. Pour la remise à zéro, effectuer un appui long (10 secondes) sur le bouton 
10	<sup>TO GO</sup> 31.10 <sub>km</sub>	<b>Autonomie restante en Km ( ou miles )</b> Kilomètres pouvant être encore parcourus avec le mode actif et le niveau de charge restant. Effectuer un appui court sur le bouton  pour passer de TIME à TO GO.
11	ERROR 32	<b>Code erreur</b> Signale une erreur ou un avertissement suite à un événement électrique (surchauffe, sous tension,...) Référez vous au paragraphe CODE ERREUR en fin de notice en cas d'apparition de ce message pour connaître sa signification.
12		<b>Mode assistance piéton</b> Lorsque vous devez pousser votre vélo dans une côte, ce mode conviendra pour vous faire oublier le poids du vélo! Attention ce mode ne doit pas être utilisé en étant sur le vélo. Ce mode se lance et reste activé quand le bouton  est appuyé. Le mode s'arrête quand la pression sur le bouton est relâché.
13	MPH KM/H	<b>Unités (km ou miles)</b> Modifiable dans les paramètres. Voir PARAMETRES.
14		<b>Rétro-éclairage</b> Allumer ou éteindre le rétro-éclairage par un appui long de 2 secondes sur le bouton 
15	<b>Paramètres</b>	<b>Réglages des paramètres :</b> Appui long et simultané sur les boutons  et  pour ouvrir le réglage des paramètres. Appui court sur le bouton  pour faire défiler les différents paramètres. Appui court sur les boutons  et  pour faire défiler les différentes possibilités de réglages. Appui long sur le bouton  pour valider et retourner à l'écran d'accueil. St 1 = Réglage de la luminosité de l'écran St 2 = Choix des unités (km = kilomètres / Mi = miles) St 3 = Sélection de la durée avant la mise en veille de l'écran (en minute)

\* La précision d'affichage de la vitesse est de +/- 2%.

# MOTEUR

Le moteur «F» de votre vélo à assistance électrique est un moteur type brushless avec réduction mécanique, permettant d'avoir un couple élevé et moins de résistance (moteur plus silencieux). Ainsi le bruit moteur en utilisation ne dépasse pas les 70 db. La puissance du moteur est limitée à 250 W au maximum.

# BATTERIE ET CHARGEUR

## Propriétés et garantie batterie

Toutes les batteries de nos vélos électriques utilisent la technologie cellules Lithium-Ion et n'ont pas d'effet mémoire. (la batterie peut-être rechargée à tout moment, inutile d'attendre que celle-ci soit totalement déchargée).

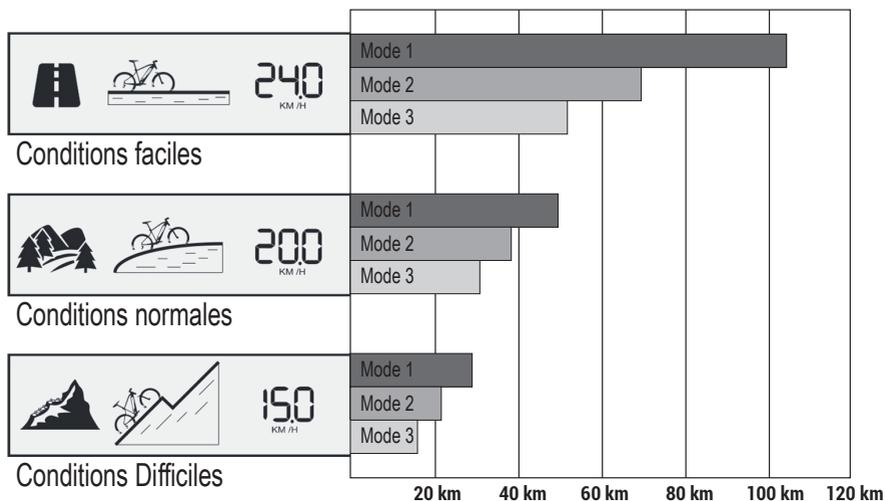
Il est préconisé de recharger la batterie après chaque utilisation.

Effectuer une charge complète de la batterie avant première utilisation.

Batterie	Chargeur
Batterie 36 V / 10.6 Ah 380Wh 	Entrée : 100-240V Sortie : 41.5V 2A 

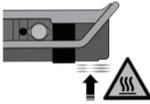
Votre batterie «A» est garantie 2 ans ou 500 cycles de charges et décharges (1 cycle = 1 charge de 0% à 100% + 1 décharge de 100% à 0%) sous réserve du respect des bonnes conditions d'usage et de stockage.

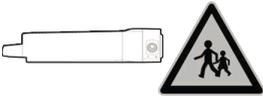
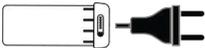
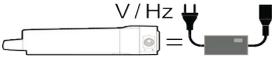
# AUTONOMIE THÉORIQUE SELON LES CONDITIONS D'UTILISATION ET LE MODE D'ASSISTANCE



Sous respects des bonnes pratiques, pour un cycliste de 75kg, fréquence de pédalage de 70rpm, par faible vent.

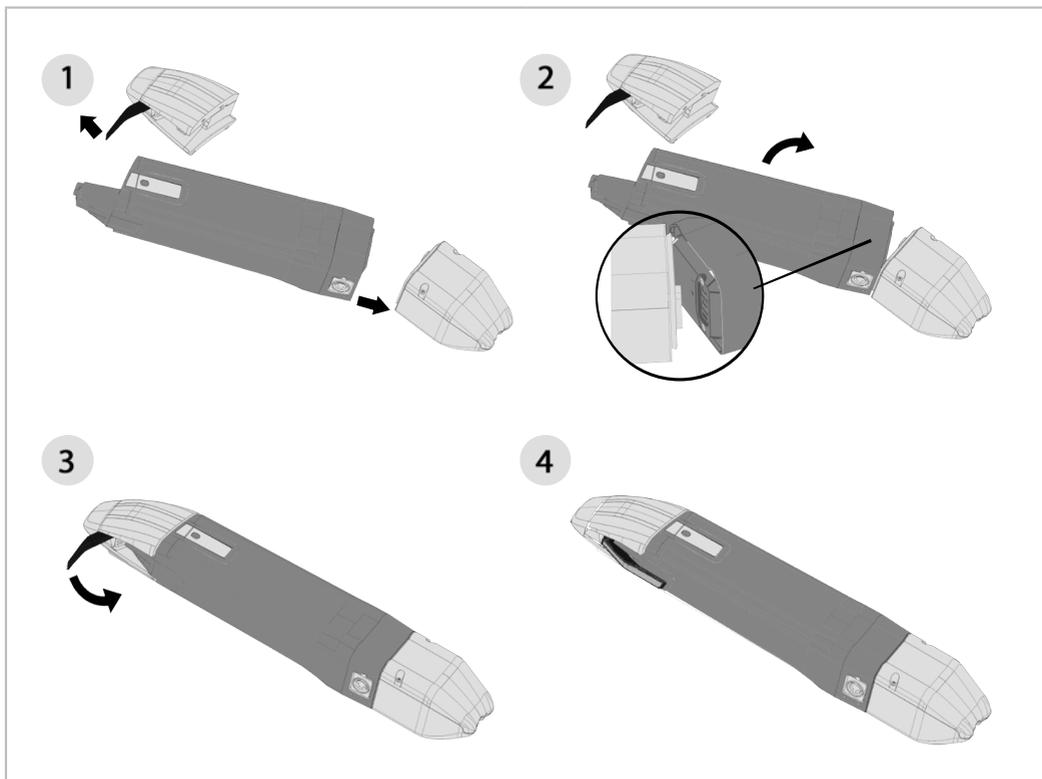
## Précaution d'usage

 <p>+50°</p>	<p>Ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C. En dehors de cette plage l'autonomie sera affectée.</p> <table border="1" data-bbox="314 240 1076 277"> <tr> <td data-bbox="314 240 589 277">&lt; +10°C</td> <td data-bbox="589 240 815 277">+10°C / +50°C</td> <td data-bbox="815 240 1076 277">&gt; +50°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C
< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C		
 <p>+10°C +25°C</p>	<p>Conditions de stockage : Il est impératif de la stocker chargée dans un endroit frais (entre +10°C et +25°C), sec et à l'abri du soleil.</p> <table border="1" data-bbox="314 357 1076 459"> <tr> <td data-bbox="314 357 589 459">&lt; +10°C</td> <td data-bbox="589 357 815 459">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="815 357 1076 459">&gt; +25°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C
< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C		
 <p>+10°C +40°C</p>	<p>Chargez votre batterie dans un environnement sec et à une température située entre +10°C et 40°C.</p> <table border="1" data-bbox="314 507 1076 624"> <tr> <td data-bbox="314 507 589 624">&lt; +10°C</td> <td data-bbox="589 507 815 624">+10°C / +40°C</td> <td data-bbox="815 507 1076 624">&gt; +40°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C
< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C		
	<p>Attention : Dans certaines conditions exceptionnelles le contrôleur, le chargeur et les disques mécanique peuvent atteindre des températures élevées.</p>			
	<p>Ne pas démonter.</p>			
	<p>Ne pas jeter la batterie dans des conteneurs non-appropriés. Rapporter la batterie usagée dans votre magasin Décathlon pour son recyclage.</p>			
	<p>Risque d'incendie.</p>			
	<p>Risque d'électrocution.</p>			
	<p>A manipuler avec précaution. Produit sensible aux chocs.</p>			
	<p>Ne jamais court-circuiter la batterie en faisant contact entre les bornes positives et négatives.</p>			

	<p>Ne jamais laisser les enfants jouer ou manipuler la batterie.</p>
	<p>Ne pas immerger.</p>
	<p>Ne pas laver avec un nettoyeur «haute pression».</p>
	<p>La batterie et les autres composants électriques sont conçus pour résister à la pluie.</p>
<p>x : 1..... 500 </p> 	<p>Votre batterie peut être chargée et déchargée complètement 500 fois sans baisse significative des performances.</p>
<p>V / Hz </p>	<p>Toujours s'assurer de la compatibilité chargeur / batterie.</p>
<p>+100 V / +240 V</p> 	<p>Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local : Tension : 100 V, maximum 240 V.</p>
<p>+50 Hz / +60 Hz</p> 	<p>Fréquence : minimum 50, maximum 60 Hz.</p>
	<p>Chargement de la batterie à l'intérieur uniquement.</p>
	<p>Transport en avion interdit.</p>
	<p>Tout non respect des précautions d'usage entraînera une annulation de la garantie constructeur.</p>

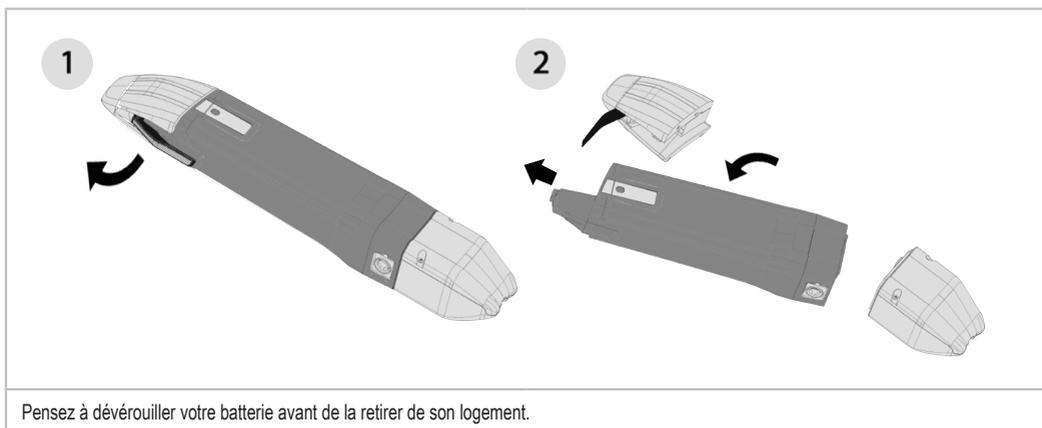
## Mise en place et retrait de la batterie

### Mise en place :



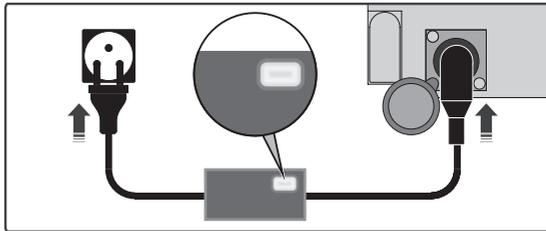
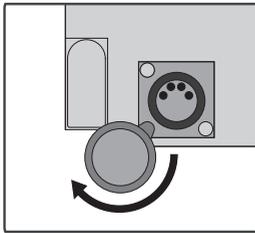
Avant d'insérer votre batterie dans son emplacement assurez vous que le verrou est bien en position ouverte et ne gênera pas l'insertion de la batterie.

### Retrait :

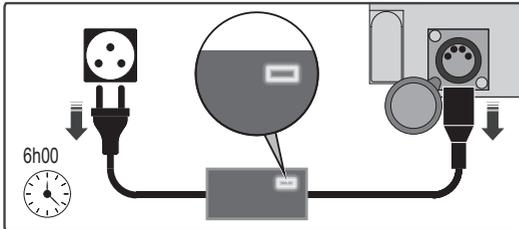


Pensez à déverrouiller votre batterie avant de la retirer de son logement.

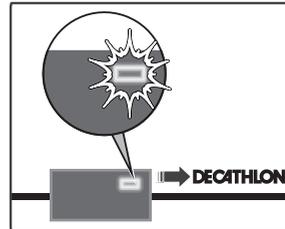
## Recharge de la Batterie



Début de charge LED rouge.

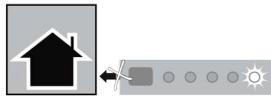


Fin de charge LED verte.

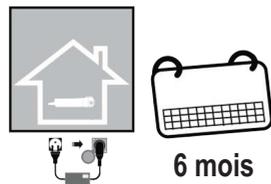


LED clignotante rouge, problème durant la charge, contacter le SAV.

## Entretien et durée de vie (conditions de garantie)

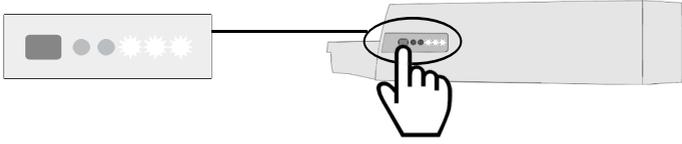


Ne pas stocker la batterie déchargée (1 LED bleue clignotante) afin d'éviter toute décharge profonde pouvant entraîner son dysfonctionnement.



En cas de stockage prolongé, recharger la batterie tous les 6 mois.

# Auto diagnostic batterie



	11% - 20%	
	21% - 40%	
	41% - 60%	
	61% - 80%	
	81% - 100%	

		recharger votre batterie en urgence  
	<10%	
	protection sous tension	

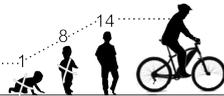
	protection en température	    Retourner votre batterie à votre SAV
	protection court circuit	
	autre protection	

LED éteinte

LED fixe

LED clignotante

# INFORMATION SÉCURITÉ

	<p>Attention ce vélo est conçu pour un usage VTT.</p> <p>Les pratiques suivantes sont inappropriées et à proscrire :</p> <p><b>Descente - Dirt Jump - Freeride - Enduro</b></p> <p>(Risque d'accident et annulation de la garantie du vélo si non respect de cette condition)</p>
	<p>Attention en cas de démontage roue vous devez vous assurer que le sens de rotation de votre roue est le bon.</p>
	<p>Avant chaque utilisation vous devez vous assurer du bon fonctionnement de vos freins et de votre système électrique.</p>
	<p>Le poids, la puissance, l'année de fabrication et la vitesse maximum sont indiqués sur le cadre de votre vélo.</p> <p>Le poids de votre vélo à assistance électrique dépasse 15Kg, nous vous recommandons de le transporter à 2 personnes.</p>
	<p>Toujours rouler avec un casque.</p>
	<p>Ces vélos électriques ont été conçus pour des personnes de 14 ans et plus.</p>
	<p>Poids maximal accepté sur le vélo : 120 kg au total (accessoires compris)</p>
	<p>Ne modifiez en aucun cas les composants et le système électrique du vélo! Tout changement est dangereux et interdit par la loi.</p> <p>Si le vélo modifié tombe en panne ou est accidenté, Decathlon ne prendra en aucun cas en charge les réparations (garantie annulée). Vous serez également responsable pénalement de tout accident survenu avec le vélo.</p>
	<p>Attention en cas de pluie, de gel ou de neige vous pouvez avoir une perte d'adhérence du vélo sur le sol.</p>

# MAINTENANCE



**DECATHLON**

Attention, la maintenance des composants électriques nécessite une compétence spéciale et n'est pas réalisée en magasin mais en atelier régional Décathlon et peut prendre plusieurs jours.

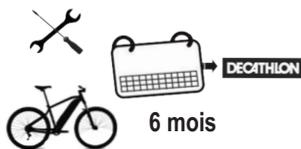


Toutes opérations de nettoyage doivent impérativement se faire avec la batterie sur le vélo mais le vélo éteint! les connectiques batteries seront alors cachées et protégée de l'eau.

Les opérations de maintenance électrique ou mécanique, doivent se faire hors tension, batterie retirée du vélo. les opérations de maintenance spécifiques à l'électrification du vélo autre que la vérification des connectiques doivent être réalisées par un personnel qualifié et formé. Si la chaîne déraille, coupez l'alimentation électrique avant toute intervention.



attention le poids du vélo peut dépasser le poids maximum de votre pied d'atelier ou de votre porte vélo



Nous vous recommandons de ramener votre vélo à assistance électrique pour effectuer la révision des 6 mois dans votre magasin DECATHLON.

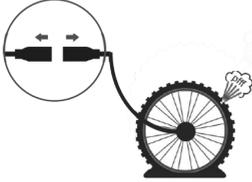


Toujours réaliser vos opérations de maintenance avec un éclairage adéquat.



En cas de chute du vélo ou de la batterie vérifier l'intégrité de votre batterie.

Si la batterie est détériorée physiquement, RDV dans un atelier DECATHLON pour réaliser un diagnostic batterie.

	<p>Interdit : nettoyage avec un jet haute pression.          Déconseillé : nettoyer à grande eau.          Préconisé : laver à l'aide d'une éponge humide.</p>
	<p>En cas de crevaison de la roue arrière, pensez à déconnecter le câble moteur avant de retirer la roue du vélo pour effectuer la réparation.</p>
	<p>La roue motorisée est également soumise à des contraintes plus importantes qu'une roue de vélo classique, bien que renforcée, il est possible d'avoir des casses de rayons. En cas de casse d'un rayon rapprochez vous de votre magasin DECATHLON.</p>
	<p>Pour plus d'information relatives à l'utilisation, la maintenance, les services SAV ou en cas de questions, rendez-vous sur le site support de DECATHLON : <a href="http://www.supportdecathlon.com">www.supportdecathlon.com</a> ou en magasin DECATHLON.</p>

## AFFICHAGE CODE ERREUR SUR L'ÉCRAN DE COMMANDES

Code erreur	Définition	Solutions
10 / 12	Batterie en sous-tension	Charger la batterie.
11	Batterie en sur-tension	Eteindre le vélo puis le rallumer.
20 / 24 / 25	Courant ou tension anormal	Charger la batterie. Eteindre le vélo puis le rallumer.
21 / 23	Erreur capteur de température	Eteindre le vélo puis le rallumer.
26 / 80 / 82 / 83 / 84	Erreur programme dans le contrôleur	Eteindre le vélo puis le rallumer.
30	Erreur mode piéton	Eteindre le vélo puis le rallumer. Attention a ne pas trop solliciter le moteur lors de l'utilisation du mode piéton (faible côte, pas de charge sur le vélo).
40 / 41 / 44	Sur-tension ou surchauffe moteur	Laisser reposer le moteur en pédalant moins fort ou en diminuant le mode d'assistance

<b>42 / 43</b>	Erreur ou court-circuit moteur	Eteindre le vélo puis le rallumer.
<b>45</b>	Erreur corrigée durant l'usage	Eteindre le vélo puis le rallumer.
<b>46</b>	Erreur moteur	Vérifier que la connectique moteur est bien enfoncée. Redémarrer le vélo.
<b>60</b>	Erreur de communication entre l'écran et le contrôleur	Vérifier que la connectique écran est bien enfoncée. Redémarrer le vélo.
<b>70 / 71 / 72 / 73</b>	Erreur du capteur de couple	Eteindre le vélo puis le rallumer.
<b>81</b>	Vitesse non reconnue	Vérifier que la connectique moteur est bien enfoncée. Redémarrer le vélo.
<b>200 / 201 / 202</b>	Erreur du capteur de couple ou de cadence	Eteindre le vélo puis le rallumer.



# CONTENU DE LA GARANTIE COMMERCIALE DE VOTRE VAE

Conservez bien votre facture qui est votre preuve d'achat.

Le vélo est garanti à vie sur les composants structurels ( cadre, potence, cintre et tige de selle ) 2 ans sur les pièces d'usures normales.

La garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise utilisation, au non-respect des précautions d'emploi ou aux accidents, ni à un usage incorrect ou un usage commercial du vélo.

Ce vélo est à seul usage personnel et non professionnel.

La garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par des réparations effectuées par des personnes non autorisées par Décathlon.

Chaque composant électronique est définitivement fermé. L'ouverture d'un de ces composants (Batterie, Fourreau de batterie, contrôleur, écran, moteur) peut porter atteinte à l'intégrité physique des personnes ou au système. L'ouverture ou la modification d'un composant du système annulerait la garantie de la bicyclette. La garantie ne couvre pas les écrans fissurés ou brisés présentant des traces de chocs visibles.

EN SAVOIR PLUS SUR LA GARANTIE à VIE DES VELOS B'twin, acheté à partir du 1er Juin 2013.

Les vélos de marque B'twin sont des produits destinés à apporter une entière satisfaction à leurs utilisateurs.

C'est pour cette raison que B'twin souhaite s'engager sur la qualité et la résistance de ses vélos.

Dans ce cadre, B'twin offre à ses clients une garantie à vie applicable exclusivement sur les pièces suivantes, hors carbone : les cadres, fourches rigides (fourches sans suspension), cintres et potences qui équipent ses vélos de marque B'twin. Cette garantie commence à courir à compter de la date d'achat d'un des vélo(s) de marque B'twin.

Il est précisé que, pour que la garantie à vie soit valable, l'acheteur devra :

soit disposer de la carte de fidélité de l'enseigne DECATHLON et y enregistrer son achat lors du passage en caisse,

soit remplir le certificat de garantie disponible en ligne sur le site [www.supportdecathlon.com](http://www.supportdecathlon.com), dans un délai d'un mois à partir de l'achat. Lors de cette inscription, l'acheteur devra fournir les informations suivantes : nom, prénom, date d'achat, adresse mail ainsi que le numéro de traçabilité du vélo.

En vertu de cette garantie, B'twin propose soit le remplacement par un équivalent du cadre, de la fourche rigide, du cintre ou de la potence, soit sa réparation dans un délai raisonnable après présentation à l'atelier d'un magasin de l'enseigne DECATHLON. Il est précisé que les frais de transport et déplacement restent à la charge du client.

Néanmoins, cet engagement contractuel ne s'appliquera pas en cas de mauvais entretien ou mauvaise utilisation des vélos B'twin tels que définis dans la notice d'utilisation du produit concerné.

Pour bénéficier de la garantie sur l'une des pièces citées ci-dessus, il suffira de vous présenter à l'atelier d'un magasin de l'enseigne DECATHLON muni de votre carte de fidélité de l'enseigne DECATHLON ou de votre certificat de garantie.

B'twin se réserve la possibilité de vérifier si toutes les conditions d'application de la garantie à vie sont bien réunies et de mettre en oeuvre toutes les mesures utiles et nécessaires pour le vérifier.

Il est également précisé que la garantie à vie n'exclut pas l'application de la ou les garantie(s) légale(s) prévues par le Code de la consommation et le Code civil, à savoir :

article L. 211-4 du Code de la consommation : « Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité ».

article L. 211-5 du Code de la consommation : « Pour être conforme au contrat, le bien doit :

Etre propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté ».

article L. 211-12 du Code de la consommation : « L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien »

article 1641 du Code civil : « Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus ».

article 1648 alinéa 1er du Code civil : « L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice ».

## ANNEXE 1 : COUPLE DE SERRAGE COMPOSANTS

Composant	Couple de serrage
Collier de selle	4 N.m +/- 1N.m
Douille de direction	Pas de mouvement / Pas de point dur
Fourche / Potence	6 N.m +/- 1N.m
Ecran de commande	20 N.m +0.3 / -0N.m
Cintre / Potence	7 N.m +/- 1N.m
Selle	17 N.m +1 / 1N.m
Vis disque de frein	6 N.m +/- 1N.m
Adapteur frein	12 N.m +/- 2N.m
Etrier de frein	9 N.m +/- 1N.m
Levier de frein	5 N.m +/- 1N.m
Câble de frein	6 N.m +/- 1N.m
Boîtier de pédalier	32.5 N.m +/- 2.5N.m
Vis maintien câble de dérailleur	6 N.m +/- 1N.m
Pédalier et manivelle	45 N.m +/- 3N.m
Dérailleur arrière	9 N.m +/- 1N.m
Cassette	40 N.m +/- 5N.m
Manette vitesse	5 N.m +/- 1N.m
Fixation rapide roue avant	85 N +/- 25N
Ecrou moteur	32.5 N.m +/- 2.5N.m